



## **Carburant SP95-E10**

### **Utilisation du SP95-E10 avec les dispositifs à moteur STIHL et VIKING**

Depuis le 1er avril 2009, le carburant E10 a été introduit partout en Europe afin de ménager les ressources pétrolières et l'environnement (incorporation de biocarburants).

La désignation E10 est une abréviation : "E" pour éthanol, un alcool mélangé à l'essence: "10" indique la proportion d'éthanol qui peut atteindre 10%.

L'essence Super 95 – qui contient 5% maximum d'éthanol – continue d'être disponible.

**Le SP95-E10 convient à tous les moteurs STIHL** (moteurs 2 temps, 2 temps à balayage stratifié et 4MIX) **et à toutes les machines VIKING** équipées de moteurs Briggs & Stratton, Kawasaki ou Kohler.

**STIHL recommande de conserver le mélange 2-temps préparé avec de le SP95-E10 au maximum 1 mois.**

Le SP95-E10 est encore plus instable que le SP 95 classique. Il est capable d'absorber une grande quantité d'eau (dans le réservoir ou dans le bidon à carburant) et est plus sensible aux variations de températures ainsi qu'à l'exposition à la lumière. L'humidité contenue dans l'air se combine chimiquement avec l'éthanol qui va se dissocier du reste du carburant pour se déposer au fond du bidon / réservoir. Un mélange dissocié n'est plus utilisable même si on l'agite vigoureusement.

Il est éventuellement nécessaire d'ajuster le carburateur pour compenser la différence de composition du carburant. Pour cela, nous vous invitons à vous rendre chez votre revendeur spécialisé STIHL.

## Carburant SP95, SP98 et E85

Utilisation de carburants avec les dispositifs à moteur STIHL et VIKING

### Essence sans plomb SP95

Le **SP 95** (qui peut contenir jusqu'à 5% d'éthanol) **est recommandé pour tous les moteurs thermiques de la gamme :**

- Pour les moteurs 2 temps, 2 temps à balayage stratifié et moteurs 4MIX, le carburant SP 95 doit être mélangé avec 2% d'huile moteur STIHL. Les huiles STIHL sont formulées pour assurer une parfaite lubrification de nos moteurs avec un dosage strict de 2%.
- Pour les nettoyeurs haute pression à moteurs thermiques (RB 302 et 402) et tous les appareils VIKING, le SP95 doit être utilisé pur. [Toute la gamme d'huile moteur STIHL](#)

**Conservation :** 3 mois. Conditions de stockage à respecter.

Un carburant inadapté ou un mélange essence-huile qui ne respecte pas le dosage préconisé, peuvent détériorer le moteur.

### Essence sans plomb SP98 :

Le **SP 98 n'est pas recommandé pour les moteurs STIHL - VIKING**. Ses caractéristiques chimiques différentes du SP95 ne sont pas compatibles avec les moteurs STIHL – VIKING.

### Superéthanol E85


**Le superéthanol E85 n'est pas compatible avec les moteurs STIHL – VIKING.**

Le superéthanol E85 est un carburant constitué d'un mélange d'éthanol et d'essence sans plomb. Il contient entre 65% et 85% en volume d'éthanol.

L'éthanol utilisé dans le superéthanol E85 est du bioéthanol, issu de la fermentation de matières premières renouvelables d'origine agricole, riches en sucre ou en amidon, comme la betterave à sucre ou les céréales (blé, maïs).

Le superéthanol E85 est un carburant destiné à des véhicules dédiés, appelés « véhicules à carburant modulable » ou « véhicules flex-fuel ». Ces véhicules disposent des adaptations nécessaires à l'utilisation du superéthanol E85 (système d'injection, réglages du moteur, compatibilité des matériaux et des joints, dispositions spécifiques pour assurer le démarrage à froid).

## IMPORTANT : règles générales sur le stockage des carburants

- Nous vous conseillons de contenir votre carburant dans un récipient (en plastique non transparent, ou en acier non peint à l'intérieur) **homologué UN**. **Le bidon doit comporter le symbole :** 
- Le contenant doit être stocké dans un lieu ventilé, à l'abri de la lumière et peu soumis aux variations de températures.
- Le mélange vieillit - ne préparer le mélange que pour quelques jours à l'avance.

## Les carburants STIHL / VIKING :

STIHL recommande l'utilisation des carburants MOTOMIX et MOTOPLUS. Ce sont des carburants spéciaux entièrement développés par STIHL.

- MOTOMIX est un carburant prêt à l'emploi car dosé avec 2% d'huile moteur, destiné aux moteurs 2 temps, 2 temps à balayage stratifié et 4 MIX. [Plus d'informations](#)
- MOTOPLUS est un carburant prêt à l'emploi, destiné aux moteurs 4 temps. Recommandé pour les machines VIKING et nettoyeurs haute pression à moteurs thermiques (RB 402 et 302). [Plus d'informations](#)

### Le conseil du PRO :

A ceux qui n'utilisent pas déjà du MOTOMIX et du MOTOPLUS pour faire fonctionner leurs machines, il est maintenant indispensable de remiser les moteurs en faisant le dernier plein avant stockage. C'est la seule solution permettant d'éviter les pannes liées au fait que les pièces du moteur stagnent dans un carburant non stabilisé.

De plus, contrairement aux carburants à la pompe, MOTOMIX et MOTOPLUS peuvent se stocker plus longtemps sans problème (au minimum deux ans). A noter également que les bidons à carburants MOTOMIX et MOTOPLUS sont homologués UN.

### Récapitulatif :

	SP 95	SP 95 + 2% huile moteur	SP 95 E10 + 2% huile moteur	SP 98	E85	MOTOMIX	MOTOPLUS
<b>Compatible avec moteurs STIHL / VIKING</b>	Appareils VIKING Nettoyeurs haute pression RB	Tous les moteurs STIHL	Tous les moteurs STIHL	Non	Non	Tous les moteurs STIHL	Appareils VIKING Nettoyeurs haute pression RB
<b>Durée de conservation</b>	3 mois	3 mois	1 mois	3 mois	-	au minimum 2 ans*	au minimum 2 ans*

\* Respecter les conditions de stockage